

## Achterruitenwisser en tankje inbouwen

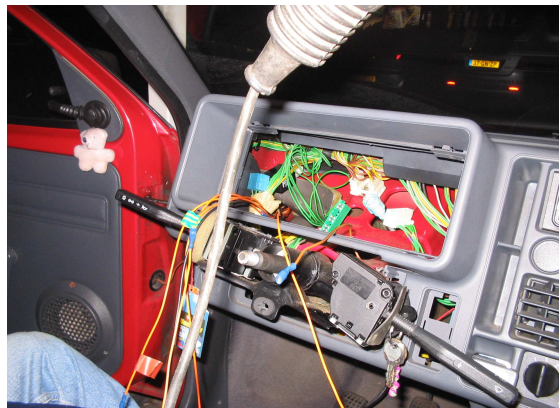
Onze AX 1.1 E S6 had geen achterruitenwisser, nadat ik van "Drake" (AXClub lid) een complete achterklep met ruitenwisser had overgenomen ben ik aan het ombouwen geslagen.



Het inbouwen van de motor stelt niet zoveel voor, nadat de middelste ruitbevestiging is verwijderd is het ruitenwisser mechanisme zeer eenvoudig te monteren.



Het meeste werk is nog om nieuw draden te trekken van voor (dashboard) naar achteren (linksachter).



Op de sloop gezocht naar een schakelaar en een intervalrelais, schakelaar heb ik wel gevonden maar intervalrelais was niet te vinden. Ondertussen kwam ik er achter dat ik jaren geleden als is een intervalrelais in elkaar had geknutseld (was ooit een bouw pakket van de overbekende gloeilampenfabriek uit het zuiden des lands) deze opgezocht en ingebouwd. (zie warboel op onderstaande foto)



Op de sloop had ik ook de daksproeier en een stuk slang meegenomen.



En in het dashboard kastje vonden we nog € 1,20 en nog wat reserve zekeringen pure winst dus.

De bedoeling is om uiteindelijk het originele ruitensproeiervloeistoftankje uit te wisselen voor een exemplaar met 2 pompen overgenomen van "prodent" (AXClub lid) en het slangetje te monteren van rechtsvoor door de A-stijl en het dak naar midden achter.



Maar om toch de sproeier te kunnen gebruiken heb ik van de tank met dubbele pomp een pomp gedemonteerd en in een tankje gemonteerd waar je ruitensproeier vloeistof kan kopen.

De volgende foto's zeggen meer als alle tekst die ik kan verzinnen.



De donortank met dubbele pomp.



Ruitensproeier vloeistof tankje van 2,5 liter.



In het tankje moet een gat komen van rond 21mm, gaat goed met een hobbymes.



Het gat zit er in en de rubber afdichtingsring is ook gemonteerd.



Pompje in het rubber gedrukt en klaar is ..... Henk.



Oud slangetje met sproeikop er aan en klaar voor de test, om lekkage tegen te gaan heb ik nog wat teflontape om de ruberring en het pompje gedaan.

Verder op de foto alles wat ik nodig heb gehad om het spul in elkaar te knutselen.



Nog even testen of het ook allemaal echt werkt, en ja hoor er kwam water uit.



Het gaat niet om de prijs op de dop (guldens?) maar om het gaatje van ongeveer 2 mm dat ik in eerste instantie vergeten was te boren, als er water uit de tank gaat moet er wel lucht in kunnen anders wordt de tank op den duur zo plat.



Werkend in de auto alleen nog even een beugel fabriceren en de bedrading en het slangetje netjes vast zetten.

Henk Bats d.d. 11-12-2005